

Plan de Acción del Corredor Bioceánico Vial en Chile

Reporte Primer Ciclo de Seguimiento

29 de Agosto 2025



Contenido

1. Metodología.....	3
2. Resumen de hitos proyectados a marzo 2026.....	5
3. Reporte por eje.....	6
Eje Seguridad	6
Eje Logística Portuaria.....	7
Eje Infraestructura habilitante.....	8
Eje Articulación entre países y fronteras	9
Eje Oportunidades de Negocios e Inversión Privada	10
4. Anexo: Detalle por medida	13
Eje Seguridad Nacional	13
Eje Logística Portuaria.....	17
Eje Infraestructura Habilitante	21
Eje Articulación entre países y fronteras	25
Eje Oportunidad de Negocio e Inversión Privada	28

1. Metodología

Tras finalizar la fase de formulación del Plan de Acción del CBV, en la cual cada eje temático aplicó una metodología común que permitió definir brechas, medidas y hojas de ruta, se inició la fase de seguimiento que busca asegurar el cumplimiento de los compromisos establecidos.

Esta etapa es liderada por el Ministerio de Economía, Fomento y Turismo (Minecon) en conjunto con la División de Coordinación Interministerial (DCI) del Ministerio del interior, siguiendo un modelo de trabajo colaborativo y periódico. Para efectos de este seguimiento, junto con la DCI se han definidos medidas priorizadas (39% del total de compromisos) a las que se les realiza este seguimiento conjunto. Aquellas medidas no priorizadas cuentan con seguimiento sólo por parte del Ministerio de Economía, Fomento y Turismo.

El ciclo de seguimiento se estructura en etapas sucesivas que se repiten cada dos meses, de acuerdo con el calendario de trabajo de la DCI. A continuación, se describen sus componentes principales:

a. Solicitud de Reporte (DCI)

- La DCI solicita a los ministerios responsables información actualizada respecto del estado de avance de los compromisos priorizados del Plan de Acción.
- Esta solicitud se realiza en la primera semana del ciclo.

b. Reunión de Revisión Conjunta (Minecon - DCI - Ministerios)

- Se realiza una reunión de seguimiento conjunto con los equipos de cada eje, Minecon y DCI, donde se revisan los reportes y se identifican alertas o nudos críticos.
- Esta instancia permite también levantar requerimientos de apoyo o articulación intersectorial.

c. Emisión de Informe de Seguimiento

- Minecon elabora un informe sistematizado sobre los avances y alertas identificadas.
- Este informe se valida con los ministerios participantes antes de enviar a las autoridades correspondientes.

d. Reporte a la Comisión de Alto Nivel (CAN)

- Cuando se identifican alertas críticas o se requiere toma de decisiones estratégicas, se reporta a la Comisión de Alto Nivel (CAN).
- En esta etapa se definen, si corresponde, reuniones ad-hoc para destrabar nudos o redefinir compromisos.

e. Cierre del Ciclo

- Se registra el cumplimiento o reformulación de las medidas, permitiendo avanzar al siguiente ciclo de seguimiento bimestral.

El presente documento es el resultado del punto c de la metodología descrita y comprende el levantamiento de información realizado hasta julio 2025. Durante agosto, se consolidó la información levantada y se trabajó sobre las alertas identificadas, realizando una batería de gestiones para abordarlas, y que continuarán durante septiembre y octubre. Se espera presentar el resultado de dichas gestiones en el próximo informe de seguimiento.

2. Resumen de hitos proyectados a marzo 2026.

Mes	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene
Seguridad nacional				✓ Estimación de flujos	
Logística Portuaria	✓ Inauguración 1era Etapa ZDL La Negra		✓ Inauguración primera etapa del Antepuerto de Alto Hospicio	✓ Habilitación sitios de inspección Puertos Antofagasta e Iquique	
Infraestructura Habilitante				✓ Publicación licitación Concesión Ruta 5 tramo Iquique – Antofagasta	✓ Termino ejecución Mejoramiento Rutas B-385, B-367 y B-355
Articulación de fronteras y países		✓ Encuentro de estados subnacionales	✓ Encuentro del Grupo Técnico		
Oportunidades de negocios	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Respaldo ley presupuesto 2026 ✓ Rueda de Negocios en Mato Grosso Do Sul ✓ Ingreso nuevo contrato Zofri a CGR 			✓ Formalización de la gobernanza y plan de acción	

3. Reporte por eje

Eje Seguridad

Se identifican nudos importantes en la implementación de las medidas. Ministerio de Seguridad Pública indica que avance en la gran mayoría de las medidas está sujeto al cálculo de proyecciones de flujo del corredor. Al respecto, se indica que dentro del Ministerio no existen las competencias para realizar dicha estimación. A partir de esto, solicitan a Ministerio del Interior liderar la Medida 1, que contempla dicho cálculo.

Medida	Avance	Alertas
Estimar y definir dotación de servicios en los puntos de control solicitados	MSP hace traspaso de esta medida al Ministerio del Interior. Quedando MSP solo a cargo de estimación de dotaciones de Carabineros.	Sin alertas.
Zona de inspección de carga para control y fiscalización cercano a la frontera	Recursos correspondientes a 2026 solicitados en exploratorio de Ley de Presupuesto 2026	Avance de la medida depende de su inclusión en la Ley de Presupuesto 2026.
Implementar servicio de patrullaje permanente en las zonas fronterizas	Sin avances.	No se presentan avances en esta medida, debido a que no se cuenta con avances en estimaciones de flujo de carga. Para destrabar esta medida, Ministerio de Economía solicitará a Aduanas estimación de flujos que sirva como insumo para MSP.
Construcción de cuarteles policiales para Carabineros de Chile	Sin avances.	MSP modifica fases de implementación de esta medida, reduciendo su compromiso a “Evaluación de la construcción” y eliminando las otras fases comprometidas.
Implementar servicio de patrullaje permanente en las zonas fronterizas	Sin avances.	Sin alertas.
Adquisición de vehículos policiales que estén permanentemente en frontera	Sin avances.	Se indica la necesidad de contar con información de los flujos para la ejecución de esta medida. Ministerio de Economía solicitará a Aduanas estimación de flujos que sirva como insumo para MSP.
Prevenir los delitos priorizados por los Consejos Regionales contra el Crimen Organizado de	Los Planes Regionales contra al Crimen Organizado de las regiones de Tarapacá y	Sin alertas.

las regiones de Tarapacá y Antofagasta	Antofagasta ya se encuentran en implementación. La instancia interregional está sujeta a la implementación del CBV y las necesidades que surjan.	
--	---	--

Eje Logística Portuaria

El Eje de Logística Portuaria contempla siete medidas dentro del Plan de Acción del CBV. De ese total, dos ya se encuentran completamente cumplidas. Se implementaron modificaciones en la semaforización de los accesos a los puertos de Iquique y Antofagasta y se logró la adquisición de una nueva grúa para el frente de atraque N°1 del Puerto de Iquique. De las cinco medidas restantes, dos han sido priorizadas por la DCI y se encuentran actualmente en desarrollo (medida N°3 y N°6 del Eje).

Medida	Avance	Alertas
Medidas de descongestión en acceso a puertos	A fines de junio 2025 se realizaron cambios de semaforización para mejorar el acceso a los recintos portuarios	Sin alertas
Adquisición nueva grúa en Puerto de Iquique	Importación de grúa para el frente de atraque del Puerto de Iquique	Sin alertas
Optimización de operación en frentes de atraque Puerto de Antofagasta	El 11 de junio de 2025, el Ministerio de Hacienda firmó el convenio de programación entre la Empresa Portuaria Antofagasta (EPA) y el Gobierno regional de Antofagasta.	Sin alertas
Estudios complementarios Puerto de Iquique	Sin avances	Sin alertas
Habilitación de puertos secos para regular flujo de carga a los puertos	Zona de Desarrollo Logístico La Negra: Terminado. Puerto Seco de Alto Hospicio: EPI está desarrollando estudios y espera ingresar durante segundo semestre de 2025 la ficha del proyecto a MDSF. Puerto Seco de Portezuelo: Sin avances	Sin alertas
Habilitación de sitios de inspección	En el puerto de Iquique se encuentra ya aprobado el proyecto del terminal N°1 y en revisión final el del terminal N° 2.	Sin alertas

	En el puerto de Antofagasta, la Empresa Portuaria enviará la documentación consolidada y resultante del proceso de diálogo con SAG	
Potencial desarrollo de puerto multipropósito en la comuna de Tocopilla	El convenio entre el Gobierno Regional y la Empresa Portuaria aprobado por Hacienda el 11 de junio considera los estudios para el análisis de un potencial desarrollo portuario en la comuna de Tocopilla.	Sin alertas

Eje Infraestructura habilitante

No se identifican nudos importantes en la implementación de la mayoría de las medidas. De las 20 medidas de mejoras viales, 15 siguen con su cronograma propuesto, 4 presentan algún retraso debido a formulaciones presupuestarias y una tiene riesgo de retraso en su ejecución. Del resto de las medidas, todas siguen su curso normal, con excepción de la Zona de Descanso de San Pedro de Atacama. Actualmente se está a la espera de una reunión para definir el alcance de dicha zona y de la zona de fiscalización cercana a la frontera para que no sean proyectos sustitutos y se pueda avanzar con ambos de forma paralela.

Medida	Avance	Alertas
Mejora en tramos viales existentes	De los 20 tramos, hay 4 que no han iniciado, 5 retrasados o con riesgo de retraso, 10 en desarrollo según su cronograma y uno finalizado	De los 20 tramos incluidos en el Plan, hay 4 que tenían fecha de inicio en 2026 y se reprogramaron para 2027. Además, el diseño de un tramo debía estar listo en julio de 2025 y en el último reporte del 13/06 llevaba 58% de avance.
Habilitación de zonas de descanso	Mejillones: El consejo municipal de Mejillones tuvo una sesión en donde se acordó el compromiso de mantención y operación de la zona de descanso. Se está a la espera de mayores antecedentes por parte del GORE sobre el compromiso y los próximos pasos. San Pedro de Atacama: A la espera de la definición de la zona de fiscalización y de las gestiones de BBNN para el	Para continuar avanzando con la Zona de Descanso de San Pedro de Atacama se está a la espera de una reunión para definir el alcance de dicha zona y de la zona de fiscalización cercana a la frontera para que no sean proyectos sustitutos y se pueda avanzar con ambos de forma paralela.

	pronunciamento de la comunidad indígena sobre el polígono.	
Mejora Acceso al Puerto de Iquique	En propuesta presupuesto B1 2026 por M\$ 720.000 (2026 a 2028)	Sin alertas
Mejora conexión vial Ruta 1 y Ruta 16 de Iquique	Diseño con un avance de 30%	Sin alertas
Mejora Acceso Norte de Mejillones	Diseño con un avance de 85%	Sin alertas
Implementación de señalización identificadora del Corredor Bioceánico Vial	MOP, MTT y Subtur están trabajando en conjunto en una propuesta de diseño para la señalización. Se espera poder implementar primera señalización antes de fin de año y presentar al resto de los países del Grupo de Trabajo en próxima reunión.	Sin alertas

Eje Articulación entre países y fronteras

Eje cuenta con una correcta implementación a la fecha en sus medidas, a excepción de aquella considerada más relevante: la agilización de los procedimientos en frontera de los mecanismos de inspección y control.

Medida	Avance	Alertas
Propiciar que el CBV se consolide como una política de estado de los cuatro países	Llegó reporte de Brasil en mayo 2025 sobre propuesta de gobernanza. En discusión interna MINREL	Sin alertas
Avanzar en la agilización de los procedimientos en frontera de los mecanismos de inspección y control	No se ha avanzado en esta medida en las instancias internacionales. Minrel, con el objetivo de acelerar esta implementación, ha iniciado reuniones de coordinación con los servicios chilenos. La primera reunión se sostuvo con el equipo de Minrel y MTT que lideran la mesa de simplificación del foro internacional. A partir de esta instancia, durante agosto se constituye una mesa de trabajo para identificar medidas de simplificación fronteriza antes del cierre de 2025.	Requiere mayor coordinación para la generación de la hoja de ruta que permita la agilización de los procedimientos de fronteras.
Mayor coordinación entre política nacional y subnacional	Avance regular en las gestiones internacionales de Minrel en	Sin alertas

	instancias de coordinación del CBV.	
--	-------------------------------------	--

Eje Oportunidades de Negocios e Inversión Privada

Las medidas correspondientes a este eje avanzan mayoritariamente según lo proyectado, con etapas ya cumplidas y otras en desarrollo, respaldadas por una coordinación interinstitucional activa. Persisten desafíos que requieren atención urgente para no comprometer el ritmo de ejecución. Entre las alertas más relevantes se encuentran la necesidad de avanzar con definiciones presupuestarias por parte de DIPRES, acompañar activamente el avance de medidas que requieren gestiones a nivel regional.

Medida	Avance	Alertas
Avanzar en la identificación presupuestaria de las iniciativas de inversión del CBV	Información presupuestaria disponible sobre medidas enviada a Subdirección de Dipres el 8 de junio, con el objetivo de compartir panorama presupuestario del plan y acordar siguientes pasos para ley de presupuesto 2026. Medidas formuladas para 2026 en revisión por parte de Dipres.	Pendiente resolver con Dipres cómo abordar esta medida en la ley de presupuesto 2026.
Modernización Zona Franca de Iquique (ZOFRI)	A fines de julio 2025 se entregaron los resultados de los diálogos participativos por ampliación de la concesión de administración. Se espera que en septiembre ingrese el nuevo contrato a Contraloría.	Sin alertas
Desarrollo zona franca de Paraguay en Antofagasta	El 10 de abril de 2025 se realizó a una reunión técnica virtual para avanzar en el desarrollo del Depósito y Zona Franca para Paraguay junto con las contrapartes paraguayas y quedó pendiente el envío de información por parte de Paraguay.	El avance en el diálogo depende de antecedentes que la contraparte Paraguaya debe remitir. Se hará seguimiento en las Consultas Políticas del 21 de agosto de 2025.
Plataforma logística y parqueo de camiones Alto Hospicio	Licitación de estudios de prefactibilidad y modelo de gestión ejecutado vía Corfo. Requiere que el convenio entre Corfo y Agente Operador salga de	Posible atraso en ejecución por demoras en tramitación administrativa.

	Contraloría Regional para avanzar en implementación	
Plataforma Logística Frigorífica Iquique	Corporación de Desarrollo Regional será ejecutora y Municipalidad de Iquique apoyará la ejecución de estudios y propuesta de financiamiento. En evaluación el polígono de 50 hectáreas para el proyecto. Presenta hallazgos arqueológica y problemas de electrificación y alcantarillado.	Se requiere coordinación con Ministerio de Bienes Nacionales para asegurar la disponibilidad de terreno (definición de polígono), y revisar con partes interesadas a nivel local la viabilidad de uso.
Parque Industrial de Pozo Almonte	Primeras licitaciones de estudio fueron declaradas desiertas, principalmente por el monto de la garantía. En reemplazo, Municipalidad de Pozo Almonte financiará estudios arqueológicos y antropológicos y presentará estudio básico de "urbanismo".	Plazos de ejecución de estudio de prefactibilidad y diseño de modelo de gestión debe ser ajustados.
Potenciar la oferta exportable y cadenas de valor	Primera identificación de oferta exportable y cadenas de valor se presentó en mesa de oportunidades de negocios durante Gira Presidencial a Brasil (abril 2025). BID entregará un producto específico de análisis de cadenas de valor para los territorios subnacionales a fines de 2025. Gobiernos regionales se encuentran ejecutando instrumento de apoyo para la promoción de oferta exportable vía ProChile. Minecon se encuentra gestionando la rueda de negocios en Mato Grosso do Sul en septiembre 2025, con apoyo de InvestChile, ProChile, Minrel, y Gores.	Plazos acotados para ejecutar rueda de negocio en Mato Grosso do Sul. Participación de empresas regionales depende, en parte, de la capacidad de re-itemización de fondos públicos disponibles.
Consolidar la oferta turística en la región de Tarapacá	Se desarrolló análisis de los mercados internacionales durante mayo y se presentó durante junio. En agosto se proyecta rueda de negocios con operadores turísticos. Ejecución de la difusión requiere aprobación de la asignación presupuestaria por parte de DIPRES, para luego avanzar en toma de razón de Contraloría.	Ejecución de la difusión depende de la aprobación de DIPRES y tramite en Contraloría

Consolidar la oferta turística en la región de Antofagasta	En ejecución dos Programas Territoriales Integrados de Corfo y se proyecta participación en Encuentro Andino Bioceánico de Turismo a principios de agosto.	Sin alertas
Fortalecer la institucionalidad público-privada regional sobre CBV en Tarapacá	Se constituyó el ecosistema logístico regional el 4 de marzo de 2025, y se estableció un calendario de reunión bimensual. Se desarrolló el 2da Sesión de la Gobernanza el 27 de mayo, y se espera convocar una nueva sesión durante julio.	
Fortalecer la institucionalidad público-privada regional sobre CBV en Antofagasta	Se estableció la gobernanza en el mes de Febrero 2025, presidida por el Gobernador, tiene una Secretaría Ejecutiva que son parte los Directivos del Gore y una Secretaría Técnica a cargo de la URAI. Ha sesionado dos veces, reuniendo a empresarios exportadores e importadores, para conocer las problemáticas relacionadas con temas puertos. La segunda reunión fue conocer la oferta de un frigorífico para realizar contactos comerciales entre empresarios chilenos y argentinos (Salta y Jujuy).	Los servicios públicos involucrados no tienen recursos financieros para viajes al exterior, pero se considera que es necesario posicionar el interés y la imagen de la Región, resolver las problemáticas referidas a los procesos de importación y exportación en las ruedas de negocios, con los servicios públicos involucrados.

4. Anexo: Detalle por medida

Eje Seguridad Nacional

1. Estimar y definir dotación de servicios en los puntos de control solicitados

Medida		Estimar y definir dotación de servicios en los puntos de control solicitados		
Alerta		Sin alertas.		
Etapas		Inicio	término	Estado
	Evaluar flujos del transporte de carga y pasajeros y su implicancia en la dotación de policías, Aduanas y SAG	ago-25	mar-26	En desarrollo
	Estimar y definir las necesidades de dotación según los flujos del transporte de carga y pasajeros	abr-26	dic-26	No Iniciado
	Disponibilizar dotación de PDI conforme a los resultados de evaluación de flujos, según corresponda	ene-27	Sujeto a requerimiento	No Iniciado
	Disponibilizar dotación de Carabineros de Chile conforme a los resultados de evaluación de flujos, según corresponda	ene-27	Sujeto a requerimiento	No Iniciado
Detalle de avance	Disponibilizar dotación de Aduanas y SAG conforme a los resultados de evaluación de flujos, según corresponda	ene-27	Sujeto a requerimiento	No Iniciado
	MSP hace traspaso de esta medida al Ministerio del Interior. Quedando MSP solo a cargo de estimación de dotaciones de Carabineros. Ministerio del Interior ha oficiado a las instituciones correspondientes para el cumplimiento de la primera etapa.			

2. Zona de inspección de carga para control y fiscalización cercano a la frontera

Medida		Zona de inspección de carga para control y fiscalización cercano a la frontera		
Alerta		Avance de la medida depende de su inclusión en la Ley de Presupuesto 2026.		
		Inicio	término	Estado
Etapas	Sujeto a la factibilidad administrativa, técnica y económica de la alternativa a desarrollar.			En desarrollo
	1. Solicitud de requerimientos y destinación de terrenos.			
	2. Solicitud, traspaso e identificación de recursos.	dic-25	dic-28	
	3. Diseño de Infraestructura			
	4. Licitar diseño para adjudicar la Ejecución			
	5. Ejecución Habilitación/Explotación.			
Detalle de avance		Recursos correspondientes a 2026 solicitados en exploratorio de Ley de Presupuesto 2026		

3. Implementar servicio de patrullaje en las zonas fronterizas

Medida		Implementar servicio de patrullaje en las zonas fronterizas		
Alerta		No se presentan avances en esta medida, debido a que no se cuenta con avances en estimaciones de flujo de carga. Para destrabar esta medida, Ministerio de Economía solicitará a Aduanas estimación de flujos que sirva como insumo para MSP.		
Etapas		Inicio	término	Estado
	Contar con los datos respecto al estado de las rutas y las zonas aledañas a los puntos de control fronterizo	mar-25	dic-25	En desarrollo
	Instancia de coordinación de servicio de patrullaje	dic-26	dic-27	No Iniciado
	Levantamiento de recursos humanos y logísticos para efectuar el servicio de patrullaje	dic-26	dic-27	No Iniciado

<i>Detalle de avance</i>	Ministerio de Seguridad Pública realizó solicitud al Ministerio de Obras Públicas respecto al estado de las rutas y zonas aledañas, para conocer el estado de cada una de estas en detalle.
--------------------------	---

4. Construcción de cuarteles policiales para Carabineros de Chile

Medida	Construcción de cuarteles policiales para Carabineros de Chile			
<i>Alerta</i>	MSP modifica fases de implementación de esta medida, reduciendo su compromiso a Evaluación de la construcción y eliminando las otras fases comprometidas.			
<i>Etapas</i>	Evaluar la necesidad de cuarteles en Jama (considerar dentro del proyecto de habitabilidad) y Sico.	Inicio dic-25	término dic-26	Estado No Iniciado
<i>Detalle de avance</i>	Sin avances.			

5. Adquisición de elementos tecnológicos para el control y fiscalización por parte de Carabineros de Chile en rutas

Medida	Implementar servicio de patrullaje permanente en las zonas fronterizas			
<i>Alerta</i>	Sin alertas			
<i>Etapas</i>	Elaboración Proyecto	Inicio dic-25	término dic-26	Estado No Iniciado
	Adquisición de los elementos tecnológicos para el control y fiscalización	dic-26	dic-27	No Iniciado
<i>Detalle de avance</i>	Sin avances.			

6. Adquisición de vehículos policiales que estén permanentemente en frontera

Medida	Adquisición de vehículos policiales que estén permanentemente en frontera			
<i>Alerta</i>	Se indica la necesidad de contar con información de los flujos para la ejecución de esta medida. Ministerio de Economía solicitará a Aduanas estimación de flujos que sirva como insumo para MSP.			
<i>Etapas</i>	Elaboración Proyecto	Inicio dic-25	término dic-26	Estado No Iniciado

	Adquisición de los vehículos que cuenten con las características especiales para la zona	dic-26	dic-27	No Iniciado
Detalle de avance	Sin avances.			
7. Prevenir los delitos priorizados por los Consejos Regionales contra el Crimen Organizado de las regiones de Tarapacá y Antofagasta				
Medida	Prevenir los delitos priorizados por los Consejos Regionales contra el Crimen Organizado de las regiones de Tarapacá y Antofagasta			
Alerta	Sin alertas.			
		Inicio	término	Estado
Etapas	Ejecutar los Planes Regionales contra el Crimen Organizado	jun-22	Indeterminado	En desarrollo
	Crear instancia interregional para abordar las problemáticas asociadas a seguridad pública del Corredor Bioceánico Vial	mar-26	Indeterminado	En desarrollo
Detalle de avance	Los Planes Regionales contra al Crimen Organizado de las regiones de Tarapacá y Antofagasta ya se encuentran en implementación. La instancia interregional está sujeta a la implementación del CBV y las necesidades que surjan.			

Eje Logística Portuaria

Detalle por medidas:

Medidas de descongestión en acceso a puertos

<i>Medida</i>	Descongestión en acceso a puertos			
<i>Alerta</i>	Sin alertas			
<i>Etapas</i>	Diseño	Inicio nov-24	término dic-25	Estado Cumplido
<i>Detalle de avance</i>	A fines de junio 2025 se realizaron cambios de semaforización para mejorar el acceso a los recintos portuarios			

1. Adquisición nueva grúa en Puerto de Iquique

<i>Medida</i>	Adquisición nueva grúa en Puerto de Iquique			
<i>Alerta</i>	Sin alertas			
<i>Etapas</i>	Diseño	Inicio nov-24	Término dic-25	Estado Cumplido
<i>Detalle de avance</i>	Grúa en operación.			

2. Optimización de operación en frentes de atraque Puerto de Antofagasta

Medida		Optimización de operación en frentes de atraque Puerto de Antofagasta		
Alerta	Sin alertas			
Etapas		Inicio	Término	Estado
	Mejora de condiciones de dragado en canal de acceso al puerto de Antofagasta	nov-24	dic-26	En desarrollo
	Mejora de operaciones de sitios 1 y 2 del Frente de Atraque N° 1 del puerto de Antofagasta	nov-24	dic-26	En desarrollo
	Definición de modelo de negocio y operación	ene-26	dic-27	No iniciado
Detalle de avance	El 11 de junio de 2025, el Ministerio de Hacienda firmó el convenio de programación entre la Empresa Portuaria Antofagasta (EPA) y el Gobierno regional de Antofagasta.			
	El convenio ampara el financiamiento de proyectos como la caletera de acceso a las instalaciones de la Zona de Desarrollo Logístico La Negra, el mejoramiento de los sistemas de defensas del frente de atraque N° 1 y los estudios para el análisis de un potencial desarrollo portuario en la comuna de Tocopilla. EPA debe solicitar la modificación presupuestaria para la incorporación, al presupuesto de la Empresa Portuaria, de los recursos asociados a estas intervenciones.			

3. Estudios complementarios Puerto de Iquique

Medida		Estudios complementarios Puerto de Iquique		
Alerta	Sin alertas			
		Inicio	Término	Estado
Etapas	Estudios de prefactibilidad	nov-24	dic-26	No iniciado

Detalle de avance	Medida sin avances.			
4. Habilitación de puertos secos para regular flujo de carga a los puertos				
Medida	Habilitación de puertos secos para regular flujo de carga a los puertos			
Alerta	Sin alertas			
Etapas	Portezuelo	Inicio	Término	Estado
	Ejecución	nov-24	dic-26	No iniciado
	La Negra			
	Ejecución Obras	ene-24	jul-25	Cumplido
	Alto Hospicio			
	Ejecución de primeras instalaciones Etapa 1	ene-25	nov-25	No iniciado
	Estudio básico	oct-25	Mar-26	No iniciado
	Ejecución de primeras instalaciones Etapa 2	abr-26	Dic-26	No iniciado
	Estudio Factibilidad	Ago-26	Dic-26	No iniciado
	Diseño	Ene-27	Jun-27	No iniciado
Ejecución	Nov-27	Dic-28	No iniciado	
Puerto Seco de Portezuelo: Sin avance.				
Detalle de avance	Zona de Desarrollo Logístico La Negra: Las obras de urbanización se encuentran próximas a su término y se está coordinando el evento de inauguración de estas. Durante el segundo semestre se iniciarán las licitaciones de arrendamiento de las parcelas para la instalación de empresas privadas que presten servicios logísticos y de valor agregado a las cargas, para su adjudicación a partir de 2026 y el inicio proyectado de las primeras operaciones en 2027.			
	Puerto Seco de Alto Hospicio: La Empresa Portuaria Iquique se encuentra próxima a licitar las campañas de inspección geotécnica de las instalaciones de Alto Hospicio, de manera de ingresar, durante el segundo semestre, la ficha de proyecto al Ministerio de Desarrollo Social y Familia para la etapa de ejecución. Sin perjuicio de lo anterior, EPI presupuesta las intervenciones de la primera etapa, correspondiente al servicio de antepuerto (regulador de frecuencia de camiones) para su inauguración en el mes de noviembre de 2025.			

5. Habilitación de sitios de inspección

Medida Habilitación de sitios de inspección				
Alerta	Sin alertas			
		Inicio	Término	Estado
Etapas	Puerto de Iquique			
	Ejecución	ene-24	dic-25	En desarrollo
	Puerto de Antofagasta			
	Ejecución	ene-24	jul-25	En desarrollo
Detalle de avance	<p>En el puerto de Iquique se encuentra ya aprobado el proyecto del terminal N°1 y en revisión final el del terminal N° 2.</p> <p>En el puerto de Antofagasta, la Empresa Portuaria enviará la documentación consolidada y resultante del proceso de diálogo con SAG, de manera de avanzar hacia la aprobación del proyecto y su posterior materialización.</p> <p>En ambos puertos se mantiene como fecha de término de los proyectos el mes de diciembre de 2025.</p>			

6. Potencial desarrollo de puerto multipropósito en la comuna de Tocopilla

Medida Potencial desarrollo de puerto multipropósito en la comuna de Tocopilla				
Alerta	Sin alertas			
		Inicio	Término	Estado
Etapas	Estudio de prefactibilidad	nov-24	abr-27	No iniciado
Detalle de avance	<p>El convenio entre el Gobierno Regional y la Empresa Portuaria aprobado por Hacienda el 11 de junio considera los estudios para el análisis de un potencial desarrollo portuario en la comuna de Tocopilla.</p>			

Eje Infraestructura Habilitante

1. Deficiencias en tramos viales existentes

Medida		Mejora en tramos viales existentes		
<i>Alerta</i>		De los 20 tramos incluidos en el Plan, hay 4 que tenían fecha de inicio en 2026 y se reprogramaron para 2027. Además, el diseño de un tramo debía estar listo en julio de 2025 y en el último reporte del 13/06 llevaba 58% de avance.		
<i>Etapas</i>		Inicio	Término	Estado
	Mejoramiento Ruta 23-CH, Toconao-Socaire - Diseño	dic-22	jul-25	Retrasado/Riesgo de retraso
	Mejoramiento Rutas B-385, B-367 y B-355 - Ejecución	ene-23	ene-26	En desarrollo
	Mejoramiento Ruta B-39, Baquedano-Acceso Mina Gaby – Diseño	sept-23	feb-26	En desarrollo
	Mejoramiento Ruta 23-CH, Socaire-Salar de Capur- Diseño	sept-23	feb-26	En desarrollo
	Reposición Ruta 29, Crucero-Montecristo- Diseño	oct-23	sept-25	En desarrollo
	Conservación Ruta 5, Oficina Iris- Oficina Victoria- Ejecución	may-24	may-25	Cumplido
	Mejoramiento Pavimento Ruta 24, km 0 al km 25- Diseño	jun-25	dic-27	Retrasado/Riesgo de retraso
	Mejoramiento Ruta 24, Cuesta Montecristo-Chuquicamata- Ejecución	jun-25	jun-28	En desarrollo
	Reposición Pavimento Ruta 5, Carmen Alto-Límite Provincial- Ejecución	jun-25	jun-27	En desarrollo
	Reposición Ruta 5, Crucero-Iberia- Ejecución	jun-25	dic-26	En desarrollo
	Mejoramiento Ruta 23-CH, km 68 al km 94- Ejecución	sept-25	oct-31	En desarrollo
	Ampliación Ruta 5 Antofagasta-Iquique- Ejecución	dic-25	dic-32	En desarrollo
	Mejoramiento Ruta 23-CH, km 0 al km 68- Ejecución	jun-26	Posterior 2032	No iniciado
	Mejoramiento Ruta 27-CH, km 35 al km 73- Ejecución	jun-26	dic-30	No iniciado
	Reposición Ruta 24, km 25 al km 50- Ejecución	dic-26	dic-29	Retrasado/Riesgo de retraso
	Mejoramiento Ruta 27-CH, Sector SPA-Hito Cajón y Pacana al límite- Diseño	dic-26	dic-28	Retrasado/Riesgo de retraso

	Reposición Ruta 23-CH, San Pedro de Atacama-Toconao - Diseño	dic-26	dic-28	Retrasado/Riesgo de retraso
	Mejoramiento Ruta 27-CH, km 73 al km 125 - Diseño	dic-26	dic-27	En desarrollo
	Mejoramiento Ruta 23-CH, Salar de Capur-Paso Sico - Diseño	dic-27	dic-29	No iniciado
	Mejoramiento Ruta B-39, Toconao-Cass - Diseño	dic-27	dic-29	No iniciado
<i>Detalle de avance</i>	De los 20 tramos, hay 4 que no han iniciado, 5 retrasados o con riesgo de retraso, 10 en desarrollo según su cronograma y uno finalizado			

2. Falta de zonas de descanso

<i>Medida</i>	Habilitación de zonas de descanso			
<i>Alerta</i>	Para continuar avanzando con la Zona de Descanso de San Pedro de Atacama se está a la espera de una reunión para definir el alcance de dicha zona y de la zona de fiscalización cercana a la frontera para que no sean proyectos sustitutos y se pueda avanzar con ambos de forma paralela.			
		Inicio	término	Estado
	Mejillones			
	Diseño	may-25	nov-25	En desarrollo
	Ejecución	mar-26	ene-27	No iniciado
<i>Etapas</i>	San Pedro de Atacama			
	Diseño	jul-25	feb-26	Retrasado/Riesgo de retraso
	Ejecución	mar-26	feb-27	No iniciado
<i>Detalle de avance</i>	<p>Mejillones: El consejo municipal de Mejillones tuvo una sesión en donde se acordó el compromiso de mantención y operación de la zona de descanso. Se está a la espera de mayores antecedentes por parte del GORE sobre el compromiso y los próximos pasos.</p> <p>San Pedro de Atacama: A la espera de la definición de la zona de fiscalización y de las gestiones de BBNN para el pronunciamiento de la comunidad indígena sobre el polígono.</p>			

3. Congestión en acceso a puertos

Medida	Mejora Acceso al Puerto de Iquique			
Alerta	Sin alertas			
Etapas	Prefactibilidad	Inicio	término	Estado
		dic-26	dic-28	No iniciado
Detalle de avance	En propuesta presupuesto B1 2026 por M\$ 720.000 (2026 a 2028)			

4. Congestión en acceso a puertos

Medida		Mejora conexión vial Ruta 1 y Ruta 16 de Iquique		
Alerta	Sin alertas			
Etapas	Diseño	Inicio	término	Estado
		sept-23	jun-26	En desarrollo
Detalle de avance	Diseño con un avance de 30%			

5. Congestión en acceso a puertos

Medida		Mejora Acceso Norte de Mejillones		
Alerta	Sin alertas			
Etapas	Diseño	Inicio	término	Estado
		may-24	ago-25	En desarrollo
Detalle de avance	Diseño con un avance de 85%			

6. Falta de visibilidad e identidad territorial del CBV como ruta turística estratégica

Medida		Implementación de señalización identificadora del Corredor Bioceánico Vial		
Alerta	Sin alertas			
Etapas		Inicio	término	Estado
	Diseño	may-25	dic-25	En desarrollo
	Ejecución	ene-26	dic-26	No iniciado
Detalle de avance	MOP, MTT y Subtur están trabajando en conjunto en una propuesta de diseño para la señalización. Se espera poder presentar al resto de los países en el Grupo de Trabajo en Argentina a fines de 2025.			

Eje Articulación entre países y fronteras

1. Propiciar que el CBV se consolide como una política de estado de los cuatro países

Medida	Propiciar que el CBV se consolide como una política de estado de los cuatro países			
Alerta	Sin alertas			
Etapas		Inicio	término	Estado
	Aportar a la creación de sitio web sobre el CBV con apoyo de BID según acuerdo del GT en XI Reunión de Asunción en noviembre 2024	nov-24	dic-25	Cumplido
	Propuesta de Gobernanza por parte de Brasil.	ene-25	jun-25	Cumplido
	Diseño Propuesta para que algún organismo multilateral/regional sea la Secretaría Técnica del GT y sus mesas técnicas.	ene-25	jun-25	En desarrollo
	Discusión y modificación de las propuestas.	jun-25	dic-25	No iniciado
Detalle de avance	Llegó reporte de Brasil en mayo 2025. En discusión interna MINREL			

2. Avanzar en la agilización de los procedimientos en frontera de los mecanismos de inspección y control

Medida	Avanzar en la agilización de los procedimientos en frontera de los mecanismos de inspección y control			
<i>Alerta</i>	No existe una hoja de ruta o plan para lograr esto. Minrel ha iniciado coordinación con equipo de MTT que trabaja en mesa de simplificación fronteriza. Se está diseñando estrategia para lograr tener entregables claros al cierre del periodo de gobierno.			
<i>Etapas</i>		Inicio	término	Estado
	Reunión de coordinación entre los servicios chilenos involucrados y Cancillería para definir propuestas del Grupo de Trabajo del CBV.	nov-24	dic-25	En desarrollo
	Reuniones virtuales con las contrapartes internacionales del Grupo de Trabajo del CBV.	ene-25	jun-25	Retrasado
	Reuniones trimestrales/semestrales, presenciales/telemáticas de Servicios de Control en los pasos, con los ministerios chilenos de: Relaciones Exteriores, Economía, Hacienda, Agricultura e Interior, informando de la agenda de trabajo común, los compromisos asumidos y el estado de avance.	ene-25	jun-25	Retrasado
	Avanzar por parte de los servicios chilenos en lograr una agenda de trabajo en común con sus contrapartes y establecer, sobre esa base, un plan de trabajo.	jun-25	dic-25	Riesgo de retraso
<i>Detalle de avance</i>	No se ha avanzado en esta medida en las instancias internacionales. Minrel, con el objetivo de acelerar esta implementación, ha iniciado reuniones de coordinación con los servicios chilenos. Se conforma mesa de simplificación fronteriza con MTT, Minrel, SAG, SNA, PDI, MinInterior, MSP y Minecon, con el objetivo de entregar propuestas claras sobre las que avanzar a fines de 2025.			

3. Mayor coordinación entre política nacional y subnacional

Medida Mayor coordinación entre política nacional y subnacional				
Alerta	Sin alertas			
Etapas		Inicio	término	Estado
		mar-25	Indeterminado	No iniciado
		mar-25	Indeterminado	No iniciado
Detalle de avance	Avance regular en las gestiones internacionales de Minrel en instancias de coordinación del CBV.			

Eje Oportunidad de Negocio e Inversión Privada

1. Avanzar en la identificación presupuestaria de las iniciativas de inversión del CBV

Medida	Avanzar en la identificación presupuestaria de las iniciativas de inversión del CBV			
Alerta	Pendiente respuesta de Dipres de cómo abordar esta medida en la ley de presupuesto 2026.			
Etapas		Inicio	término	Estado
	Diseño	mar-25	sept-25	En desarrollo
	Implementación	ene-26	dic-26	No iniciado
Detalle de avance	<p>Información presupuestaria disponible sobre medidas enviada a Subdirección de Dipres el 8 de junio, con el objetivo de compartir panorama presupuestario del plan y acordar siguientes pasos para ley de presupuesto 2026.</p> <p>Presentación realizada al Comité de Seguimiento de Inversión Pública el 12 de julio para continuar explorando la posibilidad de glosas, nuevos convenios de programación y programa presupuestario.</p>			

2. Modernización Zona Franca de Iquique (ZOFRI)

Medida	Modernización Zona Franca de Iquique (ZOFRI)			
Alerta	Sin alertas			
Etapas		Inicio	término	Estado
	Generar una hoja de ruta para un nuevo modelo de concesión y funcionamiento de Zona Franca	mar-25	dic-26	En desarrollo
Detalle de avance	<p>A fines de julio 2025 se entregaron los resultados de los diálogos participativos por Zofri y una propuesta de temas coincidentes que serán insertos en el nuevo contrato de ampliación de la concesión de administración.</p> <p>Se espera que en septiembre ingrese el nuevo contrato a Contraloría y se presente la versión final.</p>			

3. Desarrollo zona franca industrial de Paraguay en Antofagasta

Medida		Desarrollo zona franca industrial de Paraguay en Antofagasta		
<i>Alerta</i>		El avance en el diálogo depende de antecedentes que la contraparte Paraguaya debe remitir. Se hará seguimiento en las Consultas Políticas del 21 de agosto de 2025.		
<i>Etapas</i>	Reactivación de diálogos con Paraguay para la implementación de la Zona Franca Elaborar y dictar un Reglamento que habilite la ZF paraguaya.	Inicio	término	Estado
		abr-25	dic-25	En desarrollo
		Dic-25	Ene-26	No iniciado
<i>Detalle de avance</i>		El 10 de abril de 2025 se realizó a una reunión técnica virtual para avanzar en el desarrollo del Depósito y Zona Franca para Paraguay junto con las contrapartes paraguayas, dando así cumplimiento con el compromiso presidencial de julio 2024 de llevar a cabo esta reunión. Quedó pendiente por parte de Paraguay remitir información técnica y posiblemente será necesario una nueva reunión, para luego definir la realización de una reunión de la Comisión de Alto Nivel con Paraguay.		

4. Fortalecimiento del Ecosistema Logístico de la región de Tarapacá

Submedida		Plataforma logística y parqueo de camiones		
<i>Alerta</i>		Posible atraso en ejecución por demoras en tramitación administrativa.		
<i>Etapas</i>	Gestiones terreno ampliación permiso de ocupación provisorio en Iquique y solicitud concesión a uso gratuito a corto plazo Estudios de prefactibilidad y diseño modelo de gestión de la plataforma logística y parqueo de camiones Misiones tecnológicas de la plataforma logística y parqueo de camiones Contratación de servicios para la habilitación base del terreno (sujeto a prefactibilidad positiva)	Inicio	término	Estado
		feb-25	may-25	Cumplido
		ago-25	ago-26	Riesgo de retraso
		sept-25	jun-26	No iniciado
		ene-27	nov-27	No iniciado
<i>Detalle de avance</i>		Licitación de estudios de prefactibilidad y modelo de gestión ejecutado vía Corfo. Requiere que el convenio entre Corfo y Agente Operador salga de Contraloría		

	Regional para avanzar en implementación. Misiones tecnológicas dependen del avance del estudio.
--	---

Submedida	Plataforma Logística Frigorífica
------------------	---

<i>Alerta</i>	Se requiere coordinación con Ministerio de Bienes Nacionales para asegurar la disponibilidad de terreno (definición de polígono), y revisar con partes interesadas a nivel local la viabilidad de uso.
---------------	--

		Inicio	término	Estado
<i>Etapas</i>	Búsqueda de entidad ejecutora/administradora y de alternativas de financiamiento para estudios	abr-25	jun-25	En desarrollo
	Selección alternativa de financiamiento y ejecución de acciones para su concreción	jul-25	dic-25	Retrasado
	Ejecución alternativa de financiamiento	ene-26	dic-26	No iniciado
	Estudios de prefactibilidad	ene-27	ene-29	No iniciado

<i>Detalle de avance</i>	Corporación de Desarrollo Regional será la entidad ejecutora, con apoyo de la Municipalidad de Iquique para la ejecución de estudios y propuesta de financiamiento. En evaluación el polígono de 50 hectáreas para el proyecto. Presenta hallazgos arqueológica y problemas de electrificación y alcantarillado.
--------------------------	--

Submedida	Parque Industrial de Pozo Almonte
------------------	--

<i>Alerta</i>	Plazos de ejecución de estudio de prefactibilidad y diseño de modelo de gestión debe ser ajustados.
---------------	---

		Inicio	término	Estado
<i>Etapas</i>	Estudios de prefactibilidad Parque Industrial Pozo Almonte	oct-25	mar-26	Riesgo de retraso
	Diseño modelo de gestión del parque industrial de Pozo Almonte	oct-25	may-26	Riesgo de retraso
	Misiones tecnológicas y prospección oportunidades de negocio del parque industrial de Pozo Almonte	jun-26	ago-27	No iniciado

<i>Detalle de avance</i>	Primeras licitaciones de estudio fueron declaradas desiertas, principalmente por el monto de la garantía. En reemplazo, Municipalidad de Pozo Almonte financiará estudios arqueológicos y antropológicos y presentará estudio básico de
--------------------------	---

"urbanismo". A partir de este estudio, se definirá si será una asignación gratuita u onerosa del Inmueble fiscal.

5. Potenciar la oferta exportable y cadenas de valor

Medida	Potenciar la oferta exportable y cadenas de valor			
Alerta	Plazos acotados para ejecutar rueda de negocio en Mato Grosso do Sul. Participación de empresas regionales depende, en parte, de la capacidad de re-itemización de fondos públicos disponibles.			
Etapas		Inicio	término	Estado
	Identificación de la oferta regional y su potencial exportador al CBV	oct-24	nov-25	En desarrollo
	Evaluación y ejecución de instrumentos de apoyo a los empresarios regionales	nov-24	ene-27	En desarrollo
	Misión comercial empresarios regionales a Mato Grosso Do Sul, Brasil y participación en rueda de negocios	feb-25	feb-25	Cumplido
	Encuentro empresarial en Brasil para vinculación empresarial	abr-25	dic-25	En desarrollo
Detalle de avance	Se hizo una primera identificación de oferta exportable y cadenas de valor, cuyo producto es una minuta y presentación realizada en la mesa de oportunidades de negocios durante Gira Presidencial a Brasil (abril 2025). BID entregará un producto específico de análisis de cadenas de valor para los territorios subnacionales a fines de 2025. En paralelo, Ministerio de Economía está profundizando en el estudio de casos de negocios específicos para identificar cuellos de botella y acciones específicas que permitan habilitar esas oportunidades de negocios. Gobiernos regionales se encuentran ejecutando instrumento de apoyo para la promoción de oferta exportable vía ProChile (FNDR). Pendiente la identificación de nuevos apoyos para 2026. Actualmente, Minecon se encuentra gestionando la realización de la rueda de negocios en Mato Grosso do Sul en septiembre 2025, con apoyo de InvestChile, ProChile, Minrel, y Gores.			

6. Consolidar la oferta turística en la región de Tarapacá y Antofagasta

Submedida		Tarapacá		
Alerta	Ejecución exitosa depende de la aprobación de DIPRES y tramite en Contraloría			
Etapas		Inicio	término	Estado
	Definir oferta turística	feb-24	dic-25	En desarrollo
	Difusión	ene-26	dic-26	No iniciado
	Vinculación en ferias internacionales	ene-26	mar-27	No iniciado
Detalle de avance	<p>Propuesta de empaquetamiento de oferta turística en desarrollo por parte de Sernatur. Durante mayo, se ejecutó un proceso análisis de los mercados turísticos internacionales de importancia para Tarapacá, señalando días en el destino, gasto diario aproximado, intereses relevantes y análisis de prioridades del turista. En junio se presentó el análisis de mercados a tour operadores de la región. En agosto se proyecta una rueda de negocios con tour operadores donde se definirían los paquetes para cada mercado.</p> <p>Ejecución de difusión de oferta turística y vinculación en ferias internacionales requiere aprobación de la asignación presupuestaria por parte de DIPRES, para luego avanzar en toma de razón de Contraloría.</p>			

Submedida		Antofagasta		
Alerta	Sin alertas			
Etapas		Inicio	término	Estado
	Definir oferta turística	nov-24	abr-26	En desarrollo
	Difusión	may-25	ago-26	En desarrollo
	Vinculación en ferias internacionales	ago-25	dic-26	No iniciado
Detalle de avance	<p>Actualmente existe un intercambio activo en San Pedro de Atacama y Jujuy Argentina. Iniciativa se complementa con la ejecución de dos Programas Territoriales Integrado de Corfo (Turismo Sustentable San Pedro de Atacama, y Borde Costero (Tocopilla, Taltal, Mejillones y Antofagasta) con fondos del Comité de Desarrollo Productivo Regional.</p> <p>En diseño de programa Transforma Regional en Turismo, financiado vía FNDR. Se proyecta participación en Encuentro Andino Bioceánico de Turismo (7, 8 y 9 de Agosto).</p>			

7. Fortalecer la institucionalidad público-privada regional sobre CBV en las regiones de Tarapacá y Antofagasta

Submedida		Tarapacá		
Alerta	Sin alertas			
Etapas		Inicio	término	Estado
	Diseño	ene-25	feb-25	Cumplido
	Operatividad	mar-25	dic-28	En desarrollo
	Difusión	abr-25	dic-28	En desarrollo
Detalle de avance	Se constituyó el ecosistema logístico regional el 4 de marzo de 2025, y se estableció un calendario de reunión bimensual. Funcionan tres subcomisiones territoriales: Pozo Almonte, Alto Hospicio e Iquique. Temas abordados: infraestructura, conectividad aérea, medioambiente, y actualización del sitio web. Se desarrolló el 2da Sesión de la Gobernanza el 27 de mayo, y se espera convocar una nueva sesión durante julio. Se publicará un inserto con motivo del 2do aniversario de la Oficina de Tarapacá en Campo Grande Brasil, y se propondrá la apertura de una oficina en Henan China.			

Submedida		Antofagasta		
Alerta	Los servicios públicos involucrados no tienen recursos financieros para viajes al exterior, pero se considera que es necesario posicionar el interés y la imagen de la Región, resolver las problemáticas referidas a los procesos de importación y exportación en las ruedas de negocios, con los servicios públicos involucrados.			
Etapas		Inicio	término	Estado
	Diseño	ene-25	feb-25	Cumplido
	Operatividad	mar-25	dic-28	En desarrollo
	Difusión	abr-25	dic-28	En desarrollo
Detalle de avance	Se estableció la gobernanza en el mes de Febrero 2025, presidida por el Gobernador, tiene una Secretaría Ejecutiva que son parte los Directivos del Gore y una Secretaría Técnica a cargo de la URAI, tres mesas técnicas: Infraestructura (Física y Digital), Pasos Fronterizos y Desarrollo Productivo y Local. La mesa Desarrollo Productivo y Local, ha sesionado dos veces, reuniendo a empresarios exportadores e importadores, para conocer las problemáticas relacionadas con temas puertos. La segunda reunión fue conocer la oferta de un frigorífico para realizar contactos comerciales entre empresarios chilenos y argentinos (Salta y Jujuy).			